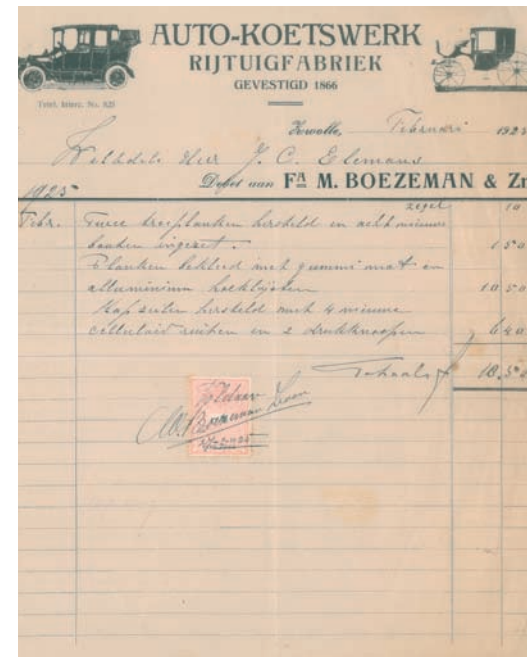




1.1.4 Voormalige rijtuigmakerij herstelt nu de autoschade

In het centrum van Zwolle werd in 1866 een wagen- en rijtuigmakerij opgericht: De Zwolsche Carrosseriefabriek M. Boezeman en zoon. Het was de voorloper van Autoschade Rothuijsen B.V., tegenwoordig gevestigd aan de Simon Stevinweg op industrieterrein Marslanden. Rijtuigen worden er niet meer gemaakt, de 'moderne' auto met schade wordt hier hersteld. "Zodat ze weer in perfecte staat kunnen worden afgeleverd", aldus directeur Nico Rothuijsen (55). De wagenmakerij kwam in 1935 in handen van vader Rothuijsen. De activiteiten van het bedrijf begonnen zich vervolgens gaandeweg te richten op het herstellen van autoschade. Tot 1990 gebeurde dat in het centrum van Zwolle. "Maar eigenlijk hoort een schadebedrijf niet in de stad. Daarnaast werd het verkeer daar ook drukker, waarop we besloten naar het industrieterrein te verhuizen." Nico Rothuijsen, sinds 1970 aan het roer van het bedrijf, beschikt daar nu over twee moderne hallen van elk achthonderd vierkante meter.



Daar komen personenauto's, bestelwagens of caravans met schade in handen van de vijftien werknemers die het bedrijf heeft, waarna het demonteren, uitdeuken en spuiten volgt. De klanten van Nico Rothuijsen, geboren en getogen Zwollenaar, vormen over het algemeen leasemaatschappijen en verzekeringsmaatschappijen. Gemiddeld werkt Rothuijsen, dat tot de grotere schadebedrijven van Nederland behoort, aan zo'n veertig auto's per week. Voertuigen die afkomstig zijn uit een straal van zo'n tachtig kilometer rond Zwolle. In de wereld van de autoschade is door de jaren heen veel veranderd. "Vroeger was alles in een auto van staal.

Nu wordt er ook veel gebruik gemaakt van aluminium of kunststof. Dat vergt voor ons veel bijscholing, want de manier van bewerken is heel anders", aldus Rothuijsen. "Daarnaast zie je over het algemeen dat er door de strengere verkeersmaatregelen, de komst van rotondes en alle elektronica in een auto minder schade is dan voorheen. Maar al die elektronica maakt het voor de reparateur wel ingewikkelder."